

Arco de deforestación amazónica

Pérdida de bosque entre abril de 2021 y marzo de 2022



El contenido de este informe es responsabilidad exclusiva de sus autores y no refleja necesariamente punto de vista de los socios cooperantes que apoyaron en su realización.



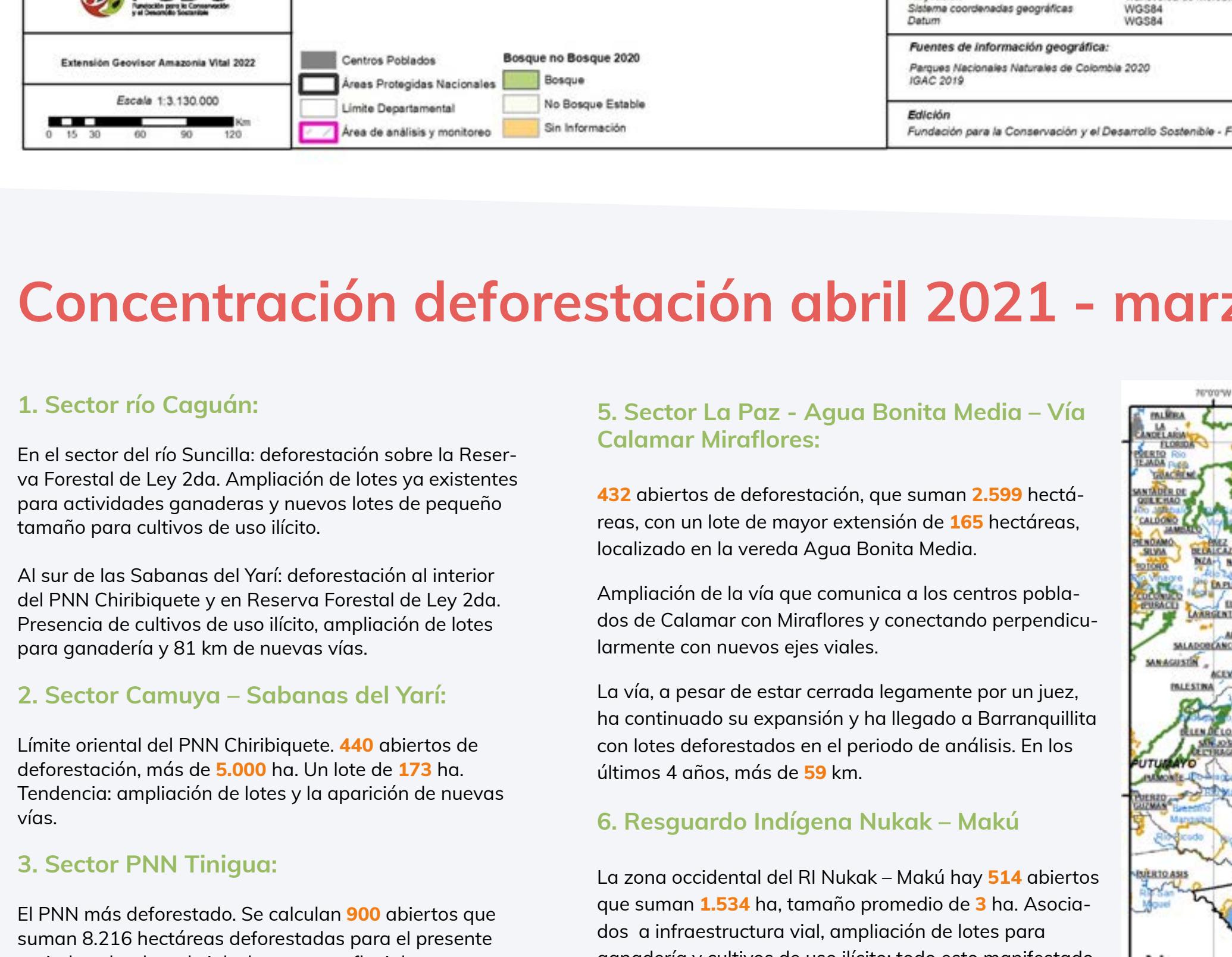
Con el apoyo de:



Arco de deforestación Amazónico

abril de 2021 a marzo de 2022:

Técnica: sensores remotos y sobrevuelos a baja altura.



Concentración deforestación abril 2021 - marzo 2022

1. Sector río Caguán:

En el sector del río Suncilla: deforestación sobre la Reserva Forestal de Ley 2da, Ampliación de lotes ya existentes para actividades ganaderas y nuevos lotes de pequeño tamaño para cultivos de uso ilícito.

Al sur de los Sabanos del Yari deforestación al interior del PNN Chiribiquete y en Reserva Forestal de Ley 2da. Presencia de cultivos de uso ilícito, ampliación de lotes para ganadería y 81 km de nuevas vías.

2. Sector Camuya - Sabanos del Yari:

Límite oriental del PNN Chiribiquete. 440 abiertos de deforestación, más de 5.000 ha. Un lote de 173 ha. Tendencia: ampliación de lotes y la aparición de nuevas vías.

3. Sector PNN Tinigua:

El PNN más deforestado. Se calculan 900 abiertos que suman 8.216 hectáreas deforestadas para el presente período sobre la red vial y los accesos fluviales

4. Norte PNN Serrana de Chiribiquete:

Zona de conectividad ecológica entre los PNN Sierra de Macarena (Meta) y el PNN Chiribiquete (Guaviare). 12.428 ha deforestadas. 1.186 en el período, concentradas principalmente en la zona de influencia de la vía marginal de la selva.

Avance de la vía que comunica Puerto Cachicamo con el río Tuwa que afecta al Resguardo Indígena Llanos del Yari - Yaguara II y entorpece el proceso de restitución de derechos territoriales de esta comunidad.

La deforestación en la vereda Manaviri hacia el PNN Chiribiquete se ha dado por procesos de apropiación ilegal de tierras y creación de nuevas vías.

5. Sector La Paz - Agua Bonita Media - Vía Calamar Miraflor:

432 abiertos de deforestación, que suman 2.599 hectáreas, con un lote de mayor extensión de 165 hectáreas, localizado en la vereda Agua Bonita Media.

Ampliación de la vía que comunica a los centros poblados de Calamar con Miraflor y conectando perpendicularmente con nuevos ejes viales.

La vía, a pesar de estar cerrada legalmente por un juez, ha continuado su expansión y ha llegado a Barranquilla con lotes deforestados en el período de análisis. En los últimos 4 años, más de 59 km.

6. Resguardo Indígena Nukak - Makú

La zona occidental del RI Nukak - Makú hoy 514 abiertos que suman 1.120 ha, tamaño promedio de 3 ha. Asociados a infraestructura vial, ampliación de lotes para ganadería y cultivos de uso ilícito; todo esto manifestado en procesos de apropiación de tierras.

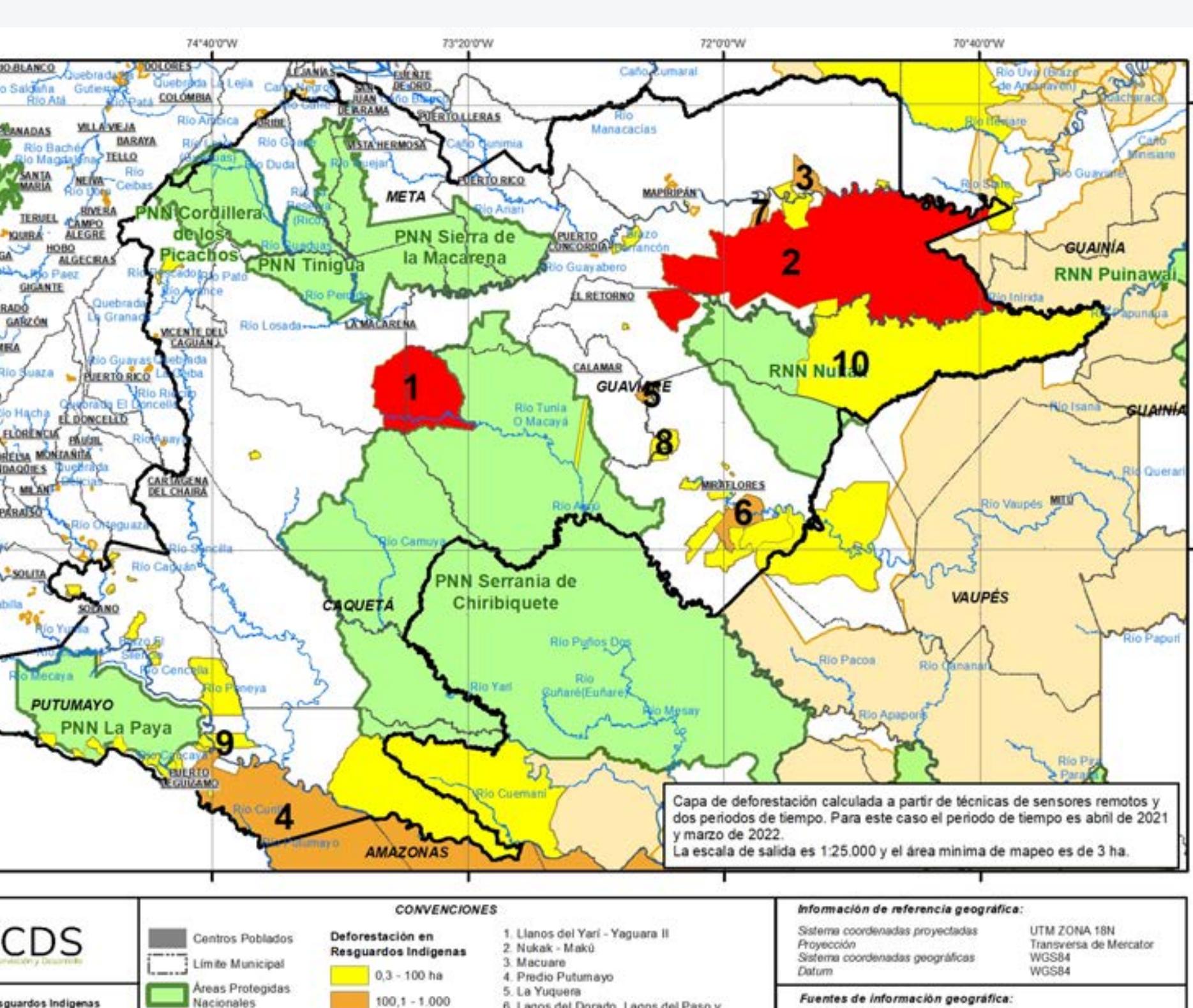
La comunidad indígena Nukak - Makú, que tienen el título sobre el resguardo, no ocupan este territorio por condición de desplazamiento forzado.

7. Mapiripán:

Entre los ríos Siare e Iteivore se viene consolidando una red vial desde el año 2018 de 596 kilómetros, lo que ha afectado 7.230 hectáreas de bosque con 526 abiertos de deforestación que avanzan en dirección de la matriz boscosa.

113.572 hectáreas deforestadas

15.936 abiertos, lotes deforestados.



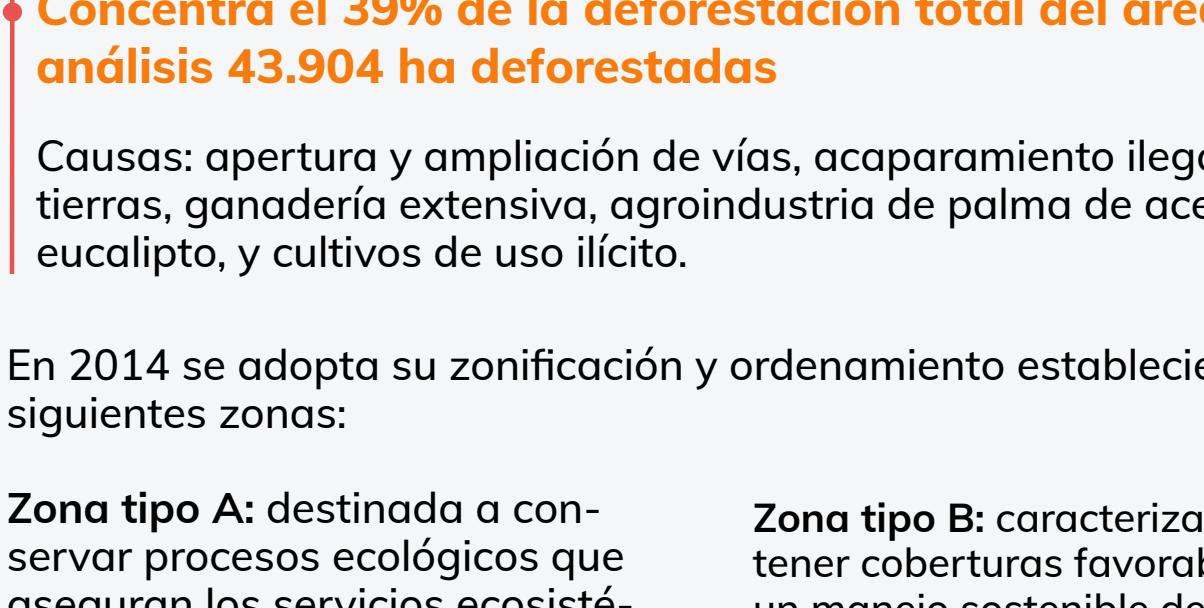
Los abiertos se concentran en la franja de estabilización de la frontera agrícola, en áreas con restricción legal (reserva forestal, parques y reservas nacionales, resguardos indígenas).

Deforestación en resguardos indígenas

55 resguardos indígenas dentro del área de estudio

9.120 ha deforestadas

Top 5 deforestación en Resguardos Indígenas



Los resguardos más afectados (abril 2021 - marzo 2022)

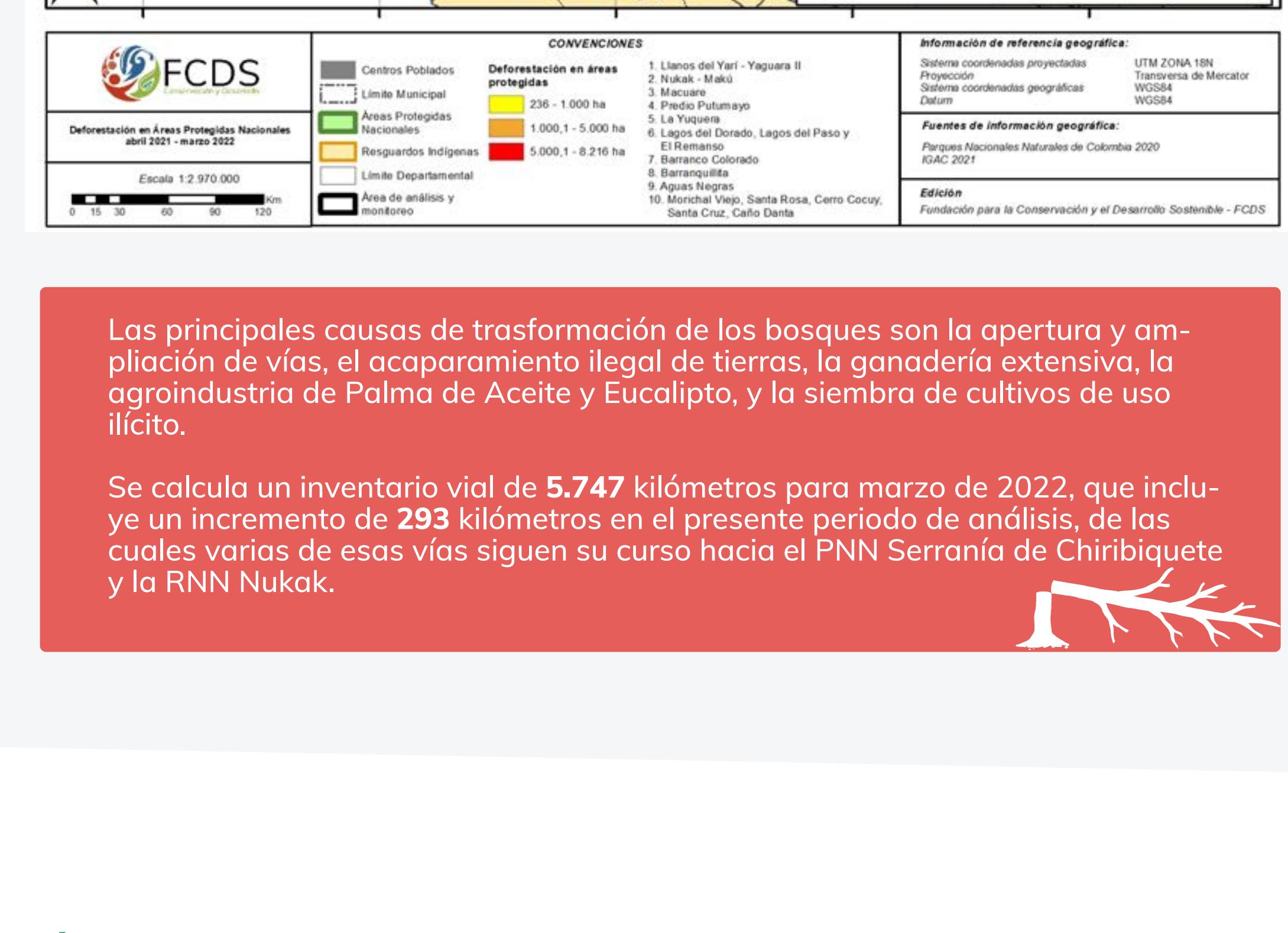
El Resguardo indígena Llanos del Yari Yaguara II concentró el 60% de la deforestación.

Causas: avance y apertura de vías, ampliación de lotes para ganadería y presencia de cultivos de uso ilícito.

El resguardo indígena Nukak - Makú concentró el 20% de la deforestación. Ha perdido 1.813 ha.

Causas: ampliación de lotes preexistentes para ganadería, nuevos cultivos de uso ilícito y nuevas vías.

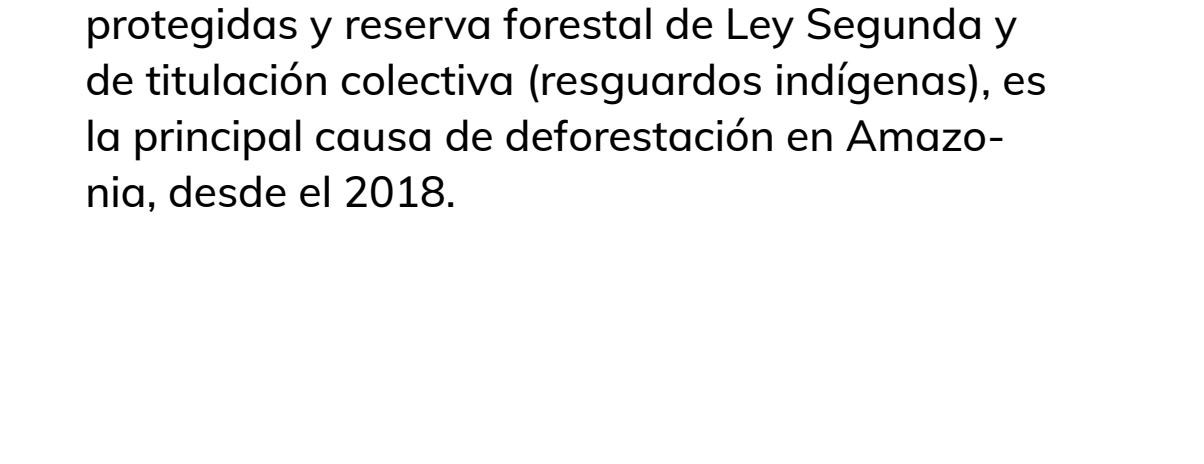
Estas comunidades indígenas, pese a contar con medidas cautelares para la restitución de derechos, continúan en situación de despojo por parte de terceros ocupantes.



Deforestación en parques nacionales

En el área de análisis se encuentran: Tinigua, Macarena, Picachos, Chiribiquete y La Paya, además de la Reserva Nacional Natural Nukak.

Estos PNN concentran el 14% de toda la deforestación del período.



Deforestación en Reserva Forestal del Ley 2da de la Amazonia

Área total 34.926.84 hectáreas, dentro del bioma amazónico colombiano.

Concentra el 39% de la deforestación total del área de análisis 43.904 ha deforestadas

Causas: apertura y ampliación de vías, aparcamiento ilegal de tierra, ganadería extensiva, agroindustria de palma de aceite y tucupita.

En 2014 se adopta su zonificación y ordenamiento estableciendo las siguientes zonas:

Zona tipo A: destinada a conservar procesos ecológicos sostenibles y culturales como la regulación hidráulica, la protección de la flora y la fauna; la protección de paisajes singulares y patrimonio diversidad biológica.

Zona tipo B: caracterizada por tener un cobertura favorable del recurso forestal mediante un enfoque de ordenación forestal y la gestión integral de la biodiversidad y los servicios ecosistémicos.

Zona tipo C: destinada a la explotación sostenible de los recursos forestales y no forestales.

Reserva Forestal Tipo A 30.845 ha

Reserva Forestal Tipo B 13.059 ha



Causas de la deforestación

Apropiación ilegal de tierras



Expansión vial/infraestructura



Ganadería



Agroindustria



Especulación



Extracción de madera



Cultivos de uso ilícito



Minería

Apropiación ilegal de tierras

La apropiación ilegal de tierras públicas en áreas de protección y reserva forestal (Reservas Indígenas) es la principal causa de deforestación en Amazonía, desde el 2018.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis, de los cuales 742 km corresponden a trazados de nuevas vías entre los años 2021 y 2022.

2022: se identifican 26.915 km² de vías para todo el área de análisis